

ExxonMobil™ PP7414

抗冲共聚聚丙烯

产品说明

一种具有中等抗冲击强度的共聚物树脂，用于需要中等熔体流动速率的注塑成型汽车应用场合。

总览

供货地区 ¹	▪ 北美洲	▪ 拉丁美洲	▪ 欧洲
特性	▪ 冲击改性	▪ 中等抗冲击强度	▪ 中等流动性
用途	▪ 混料 ▪ 汽车领域的应用	▪ 玩具 ▪ 消费品应用领域	
外观	▪ 自然色		
形式	▪ 粒子		
加工方法	▪ 注射成型		
修订日期	▪ 04/01/2020		

物理性能	典型数值 (英制)	典型数值 (公制)	测试方法
熔流率 (230° C/2.16 kg)	20 g/10 min	20 g/10 min	ASTM D1238
密度	0.900 g/cm ³	0.900 g/cm ³	ExxonMobil Method

机械性能	典型数值 (英制)	典型数值 (公制)	测试方法
拉伸屈服强度 (2.0 in/min (51 mm/min))	3300 psi	22.8 MPa	ASTM D638
屈服伸长率 (2.0 in/min (51 mm/min))	5.8 %	5.8 %	ASTM D638
弯曲模量			
--	168000 psi	1160 MPa	ExxonMobil Method
1% 正割 : 0.051 in/min (1.3 mm/min)	169000 psi	1160 MPa	ASTM D790A
1% 正割 : 0.51 in/min (13 mm/min)	194000 psi	1340 MPa	ASTM D790B

冲击性能	典型数值 (英制)	典型数值 (公制)	测试方法
悬臂梁缺口冲击强度			
--	3.0 ft · lb/in	160 J/m	ExxonMobil Method
0° F (-18° C)	0.80 ft · lb/in	43 J/m	ASTM D256A
73° F (23° C)	3.1 ft · lb/in	170 J/m	ASTM D256A
落锤冲击			ASTM D5420
-20° F (-29° C), 0.125 in (3.18 mm), 几何形状 GC	221 in · lb	25.0 J	

热性能	典型数值 (英制)	典型数值 (公制)	测试方法
DTUL (66 psi) - 未退火	180 ° F	82.1 ° C	ExxonMobil Method

硬度	典型数值 (英制)	典型数值 (公制)	测试方法
洛氏硬度	86	86	ASTM D785

法律声明

未经埃克森美孚化工书面允许，本产品，包括其产品名称，不得在任何医疗应用领域予以使用或进行测试。更多详情，请咨询您当地的客服代表。

有关潜在食品接触应用合规信息（例如：FDA、EU、HPFB），请与埃克森美孚化工客户服务代表联系。

备注

典型数值：此等典型数值不应被解释为规格。

¹ 在所标识的可供应区域的一个或多个国家/地区中可能无法供应此产品。请联系您的销售代表以获取完整的可供应国家/地区列表

ExxonMobil™ PP7414
抗冲共聚聚丙烯

标准免责声明中文译文 www.exxonmobilchemical.com/ContactUs

©2024 埃克森美孚。埃克森美孚 (ExxonMobil)，埃克森美孚的徽标 (ExxonMobil logo) 及连接的“X”设计和在本文件中使用的的所有其他产品或服务名称，除非另有标明，否则均为埃克森美孚的商标。未经埃克森美孚的事先书面授权，不得分发、展示、复印或改变本文件。使用者可在埃克森美孚授权的范围内，分发、展示和/或复印本文件，但必须毫无改动并保持其完整性，包括所有的页眉、脚注、免责声明及其它信息。使用者不可将本文件全文或部份复制到任何网站。埃克森美孚不保证典型 (或其它) 数值。本文件包含的所有数据是基于代表性样品的分析，而不是实际运送的产品。本文件所含信息仅是所指明的产品或材料未与任何其它产品或材料结合使用时的相关信息。我们的信息基于收集之日被认为可靠的数据，但是，我们并不明示或暗示地陈述、担保或以其它方式保证此信息或所描述产品、材料或工艺的适销性、适宜于某一特定用途、不侵犯专利权、适用性、准确性、可靠性或完整性。使用者对在其感兴趣的领域使用该材料、产品或工艺所做的一切决定负全部责任。我们明确声明将不对由于任何人使用或依赖本文件所含任何信息而导致的或与此相关的直接或间接遭受或者产生的任何损失、损害或伤害承担责任。本文件不应视作我们对任何非埃克森美孚产品或工艺的认可，并且我们明确否认任何相反的含意。“我们”、“我们的”、“埃克森美孚化工”埃克森美孚产品方案业务”等词语均为方便而使用，埃克森美孚产品方案业务公司、埃克森美孚公司，或由它们直接或间接控制的任何关联公司中的一家或者多家。

exxonmobilchemical.com