

# Galexia™ 加氢处理技术平台 助您实现业务飞跃发展

## 催化剂和技术服务解决方案平台

独特的 Galexia™ 加氢处理技术平台结合了先进的催化剂和服务专业技术，可优化您的运营并发现宝贵的发展和盈利机遇。

### Galexia 加氢处理技术平台

该技术平台的操作设计是基于对装置的全面评估和深入了解。Galexia 技术平台提供了一个量身定制的全盘解决方案，可充分挖掘装置之内，甚至超出加氢处理界区范围的盈利能力，彻底释放灵活性和利润提升的隐藏潜能。

现有的加氢处理装置进行再装填的高性能催化剂翘楚当属 Celestia™，这是一种革命性的高活性体相金属催化剂。它可以和 Nebula® 或 MIDW™ 催化剂堆叠使用，使两者展现更出色的价值。后两者也可以单独使用。

行业领导者埃克森美孚和雅保 (Albemarle) 提供卓越的催化剂开发与应用专业技术，指导运营者完成从试验和开工，再到监控、故障排除和关停等一系列步骤。

Galexia 技术平台使客户从其中任一方即可获得全面的预处理和脱蜡解决方案，同时也能获得炼厂业主/操作者的运营经验和催化剂的使用经验。

### 主要优势



#### 卓越的性能

- 特种催化剂的高效组合以满足炼厂业绩目标
- 成功的商业经验



#### 提高盈利能力

- 带来的价值远超加氢处理范畴
- 缩短投资回收期
- 提高利润



#### Galexia 技术服务

- 优化反应器配置和催化剂装填
- 指导客户完成从中试装置测试和现场开工，再到监控、故障排除和停车等一系列步骤



为炼厂带来远超加氢处理范畴的价值的  
全盘解决方案



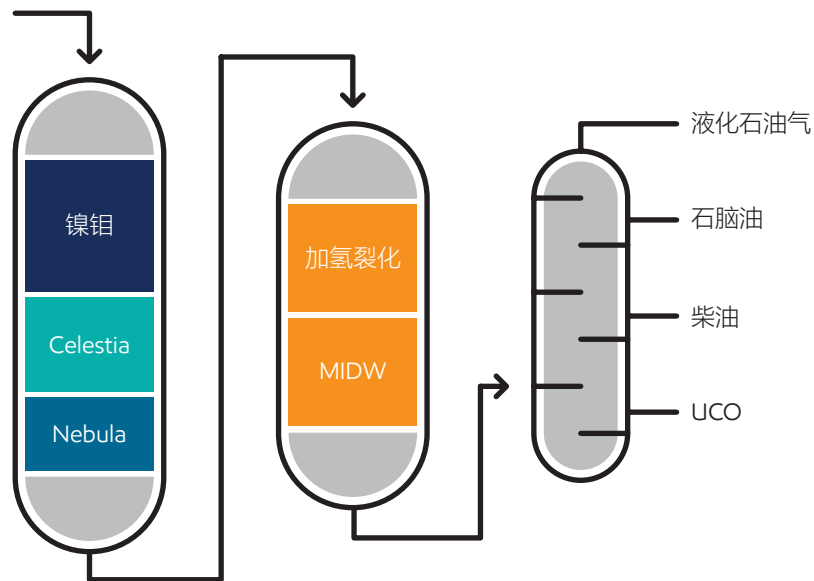
提高利润率并缩短  
投资回收期



提供专家指导以  
充分挖掘其价值

## 加氢处理的价值

雅保和埃克森美孚联合开发的 Celestia 催化剂技术自 2015 年起便在全球诸多埃克森美孚炼厂取得了出色的成果。与其前身 Nebula® 催化剂或其他先进催化剂（包括埃克森美孚 MIDW™ 催化剂）进行堆叠装填，Celestia™ 显著提升了加氢处理活性和加工能力。专家意见及服务承诺更能帮助运营者从催化工艺和 STAX® 炼厂优化中充分挖掘其价值。



## 发掘出色的发展和盈利机遇。

合作共赢，时不我待。

[albemarle.com/Galexia](http://albemarle.com/Galexia)

[exxonmobilchemical.com/en/catalysts-and-technology-licensing](http://exxonmobilchemical.com/en/catalysts-and-technology-licensing)

\*在商业装置中为预计数据，在试验工厂中已经验证

©2019 埃克森美孚和 Albemarle Corporation。未经埃克森美孚或 Albemarle 的事先书面授权，不得分发、展示、复印或改变本文件。使用者可在埃克森美孚或 Albemarle 授权的范围内，分发、展示和 / 或复印本文件，但必须毫无改动并保持其完整性，包括所有的页眉、脚注、免责声明及其它信息。使用者不可将本文件全文或部分复制到任何网站。埃克森美孚或 Albemarle 不保证典型（或其他）数值。本文包含的数据均根据对具有代表性的样品，而非实际运送的产品所作分析得出。本文件所含信息仅是所指明的产品或材料未与任何其它产品或材料结合使用时的相关信息。我们的信息基于收集之日被认为可靠的数据，但是，我们并不明示或暗示地陈述、担保或以其它方式保证此信息或所描述产品、材料或工艺的适销性、适宜于某一特定用途、不侵犯专利权、适用性、准确性、可靠性或完整性。使用者对在其感兴趣的领域使用该材料、产品或工艺所做的一切决定负全部责任。我们明确声明将不对由于任何人使用或依赖本文件所含任何信息而导致的或与此相关的直接或间接遭受或者产生的任何损失、损害或伤害承担责任。本文件不应视为我们对任何非埃克森美孚产品或工艺的认可，并且我们明确否认任何相反的含意。

埃克森美孚、埃克森美孚徽标、“连接的 X”设计和 Celestia 是埃克森美孚的商标。带三角形符号的 Albemarle 和 Nebula 是 Albemarle Corporation 的注册商标。

## 成功案例

一座高压加氢裂化装置采用了 Celestia™ 催化剂，用以生产减压馏分油、轻循环油和重焦化蜡油。

预处理催化剂设计采用了 Nebula、Celestia 和镍钼加氢处理催化剂结合的优化方案。该加氢裂化装置还在下游加氢裂化反应器中成功整合了 MIDW 异构化技术。

### 工艺目标：

- 延长催化剂运行周期以与全厂大检修计划保持一致
- 提高加氢裂解收率，并保持相同的冷流性质

### 优化装填：

- 在预处理反应器中装填 40% 的 Celestia 和 Nebula
- 在加氢裂化反应器中装填 15% 的 MIDW 催化剂

### 实现的结果：



预计催化剂运行周期延长 30%



柴油收率提高 5wt%\*



10:1 催化剂更换回收率

## 关于我们

埃克森美孚和雅保在体相金属加氢处理催化剂开发领域的合作已经超过 15 年。双方利用优势互补为客户创造了非常高的价值，也为全世界的炼厂提供了成熟的可靠解决方案。