



埃奇得™ 高性能聚丙烯

异常坚韧的汽车零部件、挑战汽车制造的难题



- 卓越的韧性 / 刚性平衡
- 轻量化
- 提高抗冲击强度 35%
- 减少塑性体的使用量高达 50%

埃奇得™ 高性能聚丙烯的抗冲击性能高于传统抗冲共聚聚丙烯,可以制成轻量、安全、异常坚韧的汽车零部件。

创新型汽车设计方案

通过紧密合作,埃奇得高性能聚丙烯可以激发客户打造出性 能更优的**创新型汽车设计**,并**提高经济效益**。

它可提高聚丙烯在汽车设计中的应用比例,生产出轻量化的零部件,从而提高传统汽车以及"新能源汽车"的能源效率。

埃奇得高性能聚丙烯可单独或以复合改性材料的形式用于汽车零部件,例如:

- •内饰部件 仪表板、门板和装饰条、支柱饰板
- 外饰部件 ─ 保险杠面板和轮窝衬垫

埃奇得高性能聚丙烯可提供卓越的刚性与韧性平衡。它的 抗冲击强度比传统抗冲共聚聚丙烯高 35%, 低温韧性提升 20%。

塑性体的使用量可减少高达 50%,从而简化配方并显著降低成本。

埃奇得高性能聚丙烯的产品品质稳定如一,实现**多地区供应**,这样节省资格认证时间和成本。

图 1

埃奇得™ Tough PP8285E1 与参照样品的性能数据对比。

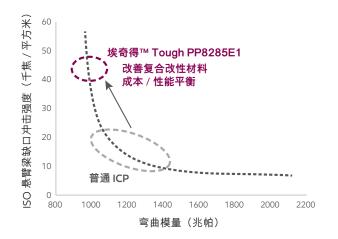
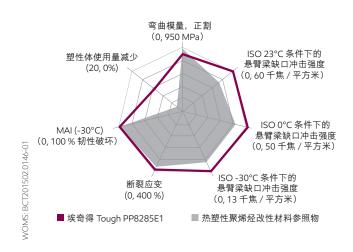


图 2

含埃奇得 Tough PP8285E1 的改性材料与传统抗冲共聚聚 丙烯 (ICP) 改性材料参照物的性能数据对比。塑性体使用量从热塑性聚烯烃改性材料参照物中的 20% 减少为埃奇得 Tough PP8285E1 改性材料中的 10%。





牌号	熔体流动速率 (230°C/2.16 千克) 克/10 分钟	屈服拉伸应力 兆帕	弯曲模量 1% 正割 (2.0 毫米/分钟) 兆帕	弯曲模量 1% 正割 (0.051 英寸/分钟) 磅/平方英寸	悬臂梁缺口 冲击强度 (23°C) 焦/米	悬臂梁缺口 冲击强度 (23°C) 千焦/平方米	悬臂梁缺口 冲击强度 (-20°C) 千焦/平方米	热变形温度 (0.45 兆帕) °C
埃奇得 Tough PP8285E1	30	19.9	1020	144000	无断裂	46	6.8	82.8
	ASTM D1238	ISO 527-2	ISO 178	ASTM D790A	ASTM D256A	ISO 180/1A	ISO 180/1A	ISO 75-2/B

所示值为典型值,请勿解释为标准值。数据由埃克森美孚化工或代表埃克森美孚化工测定。测试方法基于 ASTM 和 / 或 ISO 标准。

最新动态: 埃克森美孚星标聚合物

现在,我们的所有聚合物产品都已纳入同一产品组合品牌:**星标聚合物**。此举旨在简化我们的品牌架构和命名规则,以便为您提供清晰的产品组合的方向和引导。需要强调的是,我们对产品质量的承诺不会改变。产品成分保持不变,变更的仅为产品名称。在接下来的数月直至 2025 年中,我们将逐步实施上述变更计划。其间,新旧名称将同时出现。

以下是本文档涉及的已更改的品牌和牌号名称概览:

原商业名称 新商业名称

埃启峰™ 高阶聚丙烯 埃奇得™ 高性能聚丙烯 埃启峰™ 高阶聚丙烯 PP8285E1 埃奇得™ Tough PP8285E1

进一步了解我们的品牌架构变化? 前往 exxonmobilchemical.com.cn/sptransform



聚合你我,共创可能

埃克森美孚星标聚合物,根植于一个深刻信念:人类是推动社会进步的不竭动力。无论在汽车、建筑,还是包装、农业、工业等广泛领域,依托埃克森美孚的强大实力和全球影响力,我们提供独到见解与创新技术,为遍布全球的多元化合作伙伴注入强大动力,携手他们攀登事业新高峰。我们始终秉持"倾听为先、服务为本、引领变革"的合作理念,致力于开启合作新机遇,助力合作伙伴实现可持续发展目标与业务愿景。

