



兼备更高可回收性* 潜力及出色包装功能的 95% 聚乙烯含量阻隔包装



可回收设计



卓越的韧性



出色的
阻隔性能



良好的
光学性能

挑战:

生产具有高含量聚乙烯的可回收阻隔包装，同时帮助包装保持优异的完整性、功能性及光学性能。

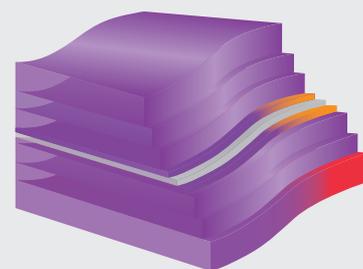
可能的解决方案:

生产含 95% 聚乙烯并具有良好阻氧性和优异包装完整性的阻隔包装。薄膜采用埃奇得™ XP 高性能聚乙烯和埃奇得™ 2012 高性能聚乙烯等优异的埃克森美孚树脂制成，同时使用了 EVAL™ EVOH 树脂。薄膜在 Alpine 9 层阻隔膜生产线上挤出。埃奇得 XP 高性能聚乙烯树脂可提供非凡的韧性，同时 EVAL EVOH L171B 树脂能够提供出色的阻隔性能。

可回收* 阻隔包装

厚度: 75 微米

- 埃奇得 XP 7052
- 埃奇得 2012
- EVAL L171B
- 粘合树脂母料

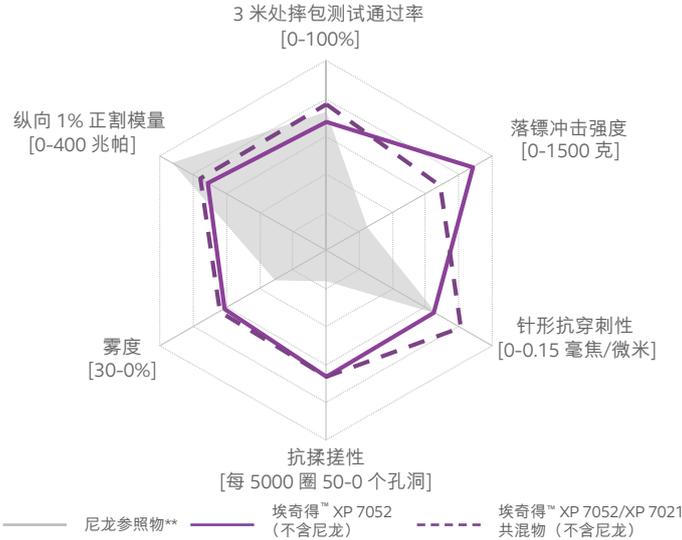


成果:

埃奇得™ XP 高性能聚乙烯和 EVAL™ EVOH 树脂相结合，可带来优异的包装完整性，其中，抗揉搓性和落镖冲击强度性能提高两倍以上，同时抗穿刺力与含尼龙 (PA) 的阻隔薄膜相当。基于埃奇得 XP 7052 的解决方案在抗穿刺性能上可与含尼龙的参照物相当，而基于埃奇得 XP 7052 与埃奇得 XP 7021 共混物的解决方案可提供更高的抗穿刺性能。

虽然某些包装功能指标（如阻氧性）由于篇幅限制未显示在下图中，但是埃克森美孚的数据足以表明，它可以媲美含尼龙的传统阻隔薄膜；对于其他关键指标，如光学性能，埃奇得 XP 高性能聚乙烯解决方案在雾度上也优于含尼龙的阻隔薄膜。

总之，使用埃克森美孚和 EVAL 的新一代高性能树脂，使生产含 95% 聚乙烯的阻隔包装成为可能，同时可帮助包装保持优异的完整性、光学性能及阻隔性能。



透氧率 (OTR) 低于 0.4 立方厘米 / (平方米*天)
水蒸汽透过率 (WVTR) 低于 6 克 / (平方米*天)。
数据可追溯性 R2301-011290。

** 聚乙烯/粘结界/coPA/EVOH/coPA/粘结界/聚乙烯层厚比: 24.2/6/6/2.6/6/6/24.2, 含 16% 尼龙

测试项目	测试方法
透氧率 (OTR)	基于 ASTM F1927 (在 23°C 50% 相对湿度测试气体中测量)
水蒸汽透过率 (WVTR)	基于 ASTM F1249 (在 37.8°C 90% 相对湿度测试气体中测量)
落镖冲击强度	埃克森美孚测试方法 - 方法 A
针形抗穿刺性	埃克森美孚测试方法
室温下薄膜的纵向拉伸性能	埃克森美孚测试方法
总雾度	基于 ASTM D1003-21 B
弯曲样品上的泄漏检测/染料渗透	埃克森美孚测试方法

选择埃克森美孚聚乙烯? 就在今天!

超越今日
成就未来

未来才能实现的解决方案，埃克森美孚今天就助您一一变为现实。我们所依托的是创新可靠的产品、精诚的合作、先进的技术、强大的销售支持，以及雄厚的全球化供应和资源。了解我们如何帮助客户打造具有可持续发展优势的创新解决方案。让我们今天就带您体验非凡性能。敬请联系我们的业务代表，即刻开始体验!

© 2023 埃克森美孚。埃克森美孚 (ExxonMobil)、埃克森美孚的徽标 (ExxonMobil logo) 及连接的“X”设计并在本文件中使用的任何其他产品或服务名称，除非另有标明，否则均为埃克森美孚的商标。未经埃克森美孚的事先书面授权，不得分发、展示、复印或改变本文件。使用者可在埃克森美孚授权的范围内，分发、展示和/或复印本文件，但必须毫无改动并保持其完整性，包括所有的页眉、页脚、免责声明及其它信息。使用者不可将本文件全文或部份复制到任何网站。埃克森美孚不保证典型（或其它）数值。本文件包含的所有数据是基于代表性样品的分析，而不是实际运送的产品。本文件所含信息仅是所指定的产品或材料与任何其它产品或材料结合使用时的相关信息。我们的信息基于收集之日被认为可靠的数据，但是我们并不明示或暗示地陈述、担保或以其它方式保证此信息或所描述产品、材料或工艺的适用性、适宜于某一特定用途、不侵犯专利权、适用性、准确性、可靠性或完整性。使用者若在其感兴趣的领域使用该材料、产品或工艺所做的一切决定负全部责任。我们明确声明将不对由于任何人使用或依赖本文件所含任何信息而导致的或与此相关的直接或间接遭受或者产生的任何损失、损害或伤害承担责任。本文件不应视作我们对任何非埃克森美孚产品或工艺的许可，并且我们明确否认任何相反的含义。“我们”、“我们的”、“埃克森美孚产品方案业务”或“埃克森美孚”等词语均为方便使用，可包括埃克森美孚产品方案业务、埃克森美孚公司，或由它们直接或间接控制的任何关联公司中的一家或者多家。

更多信息，请访问：
exxonmobilchemical.com.cn/pe

ExxonMobil