



Energy lives here™

突破性合成基础油性能， 大力提升燃油经济性和能源效率

SpectraSyn™ MaX PAO实现低粘度和低挥发性间的卓越平衡

关键优势

相比于传统PAO和矿物基础油，SpectraSyn™ MaX PAO有助于提供优异的性能，包括：



提升燃油经济性和能源效率



优异的低温性能，
加强了抗磨损保护



改善氧化稳定性，延长换油周期



增强润滑性，
实现清洁、高效的性能

突破性的SpectraSyn™ MaX聚α 烯烃（PAO）旨在通过业内领先的低粘度和低挥发性间的平衡，提供更高的燃油经济性、能源效率和耐久性。

得益于其创新的分子结构，这款优异的基础油有助于配方设计师实现他们在成品润滑油中的燃油和能源目标，并且保持优异的抗磨损保护和润滑油寿命。在重要的实验室测试中，SpectraSyn™ MaX PAO基础油与传统PAO和III类矿物油基础油相比，在燃油经济性方面的提升高达3%。

燃油经济性提升3%

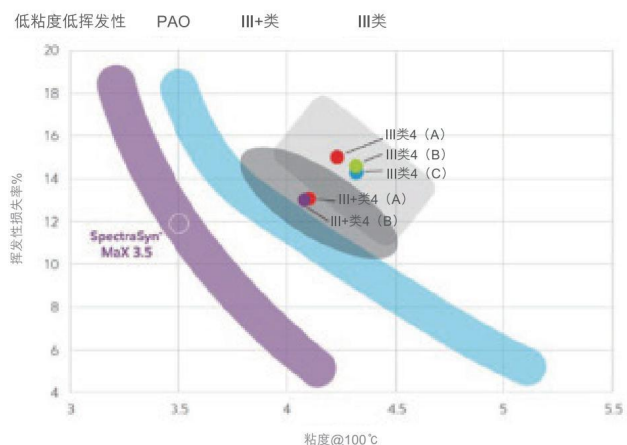
相比于传统PAO和矿物基础油

探索SpectraSyn™ MaX PAO的优异性能

突破性的平衡

在Noack挥发性测试中，SpectraSyn™ MaX PAO相比于II/III类和传统PAO基础油，在低粘度和低挥发性方面表现出卓越的平衡。

该优异的平衡能够助力提升燃油经济性和能源效率，并且保持优异的抗磨损保护和长换油周期性能。



典型属性*

测试	单位	测试方法	SpectraSyn™ MaX 3.5
运动粘度@100°C	厘斯	D445	3.51
运动粘度@40°C	厘斯	D445	14.26
粘度指数	无	D2270	128
Noack挥发性	Wt%	D5800	11.6
倾点	°C	D5950**	-78
CCS@-35°C	cP	D5293	790
RPVOT (氧化测试)	分钟	D2272B	102
闪点COC (EV)	°C	D92	234

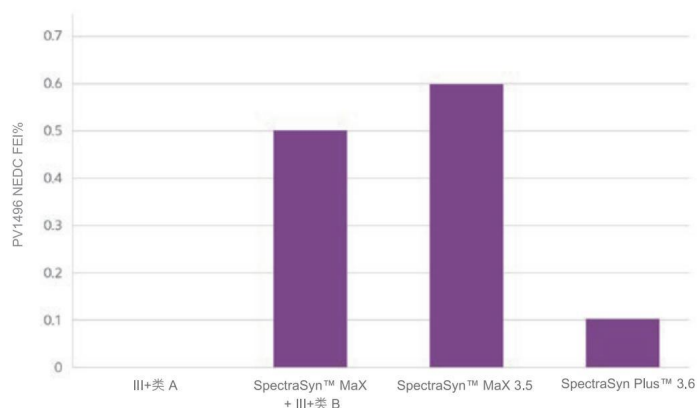
*典型属性：实际数值会有变化，不能理解为规格；
登录 exxonmobilchemical.com.cn/synthetics 查看具体销售规格

**ASTM方法D5950仅涵盖到-66°C

改善燃油经济性

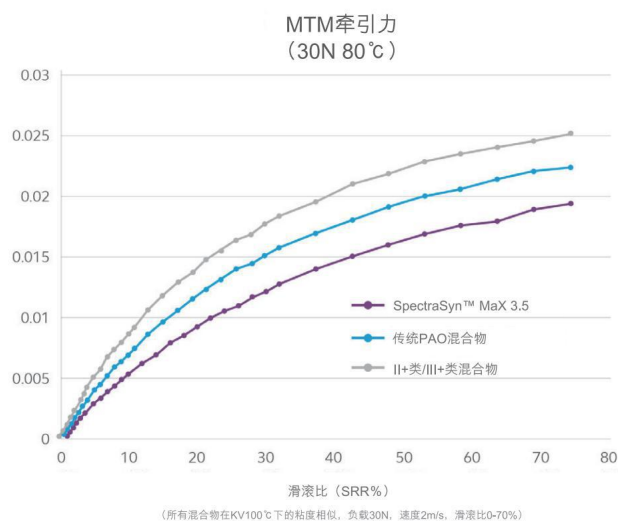
在大众汽车中采用0W-12发动机油进行PV1496燃油经济性测试，SpectraSyn™ MaX PAO与III+类和传统低粘度PAO相比，表现出更为卓越的燃油经济性。

大众汽车燃油经济性改善 0W-12



更优异的能源效率

在MTM牵引力测试中，SpectraSyn™ MaX PAO相比于II+/III+类以及传统PAO混合物，摩擦系数/扭矩损失显著降低。该性能可以提高能源效率。



合作是开发解决方案的关键。

扫描二维码联系我们。

了解有关 SpectraSyn™ MaX PAO的更多信息，请登录 exxonmobilchemical.com.cn/max

ExxonMobil

©2021埃克森美孚。埃克森美孚 (ExxonMobil)，埃克森美孚的徽标 (ExxonMobil logo) 及连接的“X”设计和在本文件中使用的任何其他产品或服务名称，除非另有标明，否则均为埃克森美孚的商标。未经埃克森美孚的事先书面授权，不得分发、展示、复印或改变本文件。使用者可在埃克森美孚授权的范围内，分发、展示和/或复印本文件，但必须毫无改动并保持其完整性，包括所有的页眉、脚注、免责声明及其它信息。使用者不可将本文件全文或部份复制到任何网站。埃克森美孚不保证典型 (或其它) 数值。本文件包含的所有数据是基于代表性样品的分析，而不是实际运送的产品。本文件所含信息仅是所指明的产品或材料未与任何其它产品或材料结合使用时的相关信息。我们的信息基于收集之日被认为可靠的数据，但是，我们并不明示或暗示地陈述、担保或以其它方式保证此信息或所描述产品、材料或工艺的适用性、适宜于某一特定用途、不侵犯专利权、适用性、准确性、可靠性或完整性。使用者对其感兴趣的领域使用该材料、产品或工艺所做的一切决定负全部责任。我们明确声明将不对由于任何人使用或依赖本文件所含任何信息而导致的或与此相关的直接或间接遭受或者产生的任何损失、损害或伤害承担责任。本文件不应视作我们对任何非埃克森美孚产品或工艺的承认，并且我们明确否认任何相反的含义。“我们”、“我们的”、“埃克森美孚化工”或“埃克森美孚”等词语均为方便而使用，可包括埃克森美孚化工公司、埃克森美孚公司，或由它们直接或间接控制的任何关联公司中的一家或者多家。