

优化汽车应用的性能

动力, 与你我同在™



佳发™ 牌 DINP 可在加工性和产品性能之间取得最佳平衡，适用于汽车应用领域。

通过节省成本和改善汽车底盘漆性能，在许多软质 PVC 应用领域中，佳发™ 牌 DINP 成为取代 DOP 的、且颇具成本效益的解决方案。

较低的增塑剂密度 — 显著节约成本

与此同时，佳发™ 牌 DINP 密度较低，为客户提供增加填料使用量的空间，从而降低配方成本。

主要优势

- 较低的增塑剂密度 — 显著节约成本
- 更低的挥发性 — 提高增塑剂稳定性
- 更稳定的粘度 — 降低成本

| 原材料 | 密度(克 / 立方厘米) | 配方 A (份) | 配方 B (份) |
|------|--------------|----------|----------|
| EPVC | 1.4 | 100 | 100 |
| DOP | 0.986 | 100 | 0 |
| DINP | 0.974 | 0 | 104 |
| 填料 | 2.7 | 100 | 107.8 |
| 配方 | 密度(克 / 立方厘米) | 1.4294 | 1.4294 |

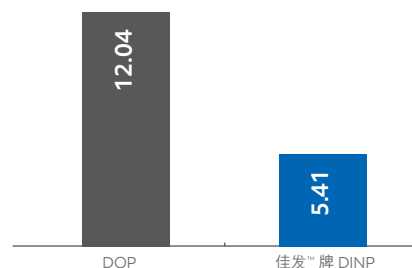
要探索您的配方可能性，请与您当地的埃克森美孚销售代表联系。

更低的挥发性 — 提高增塑剂稳定性

由于其较高的分子量，佳发™ 牌 DINP 的挥发性明显低于 DOP，这意味着凝胶化 / 熔融工艺期间较低的增塑剂挥发较少，产品生命周期中增塑剂损失较少。因此，佳发™ 牌 DINP 可以帮助您提高汽车产品的性能，减少开裂、降低雾化、提升抗老化性并延长使用寿命。

纯增塑剂重量损失百分比

(155 °C 在强制通风炉中老化 24 小时后)



来源：TSR 2015-048
测试方法：基于 ASTM D2288 标准

更稳定的粘度 — 降低成本

与 DOP 相比, 佳发™ 牌 DINP 提供优异的粘度稳定性, 从而减少添加降粘剂的频率, 并缩短增塑溶胶为了保持粘度所需的再混时间。因此, 佳发™ 牌 DINP 优异的粘度稳定性可帮助降低成本和提高生产效率。*

测试方法: 用布氏粘度计测试, 基于 ASTM D1824/ 基于 GB/T 12004; 条件: 温度 23 °C。每分钟转数和转子的选择基于特定配方和应用领域。



ExxonMobil

动力, 与你我同在™

有关更多信息, 请联系我们:
www.exxonmobilchemical.com.cn

* 除增塑剂类型外, 其他因素 (包括但不限于 PVC 和填料类型和剂量等) 也可能影响塑料溶胶粘度稳定性。

© 2017 埃克森美孚。埃克森美孚 (ExxonMobil), 埃克森美孚的徽标 (ExxonMobil logo) 及连接的 “X” 设计和在本文件中使用的任何其他产品或服务名称, 除非另有标明, 否则均为埃克森美孚的商标。未经埃克森美孚的事先书面授权, 不得分发、展示、复印或改变本文件。使用者可在埃克森美孚授权的范围内, 分发、展示和/或复印本文件, 但必须毫无改动并保持其完整性, 包括所有的页眉、脚注、免责声明及其它信息。使用者不可将本文件全文或部份复制到任何网站。埃克森美孚不保证典型 (或其它) 数值。本文件包含的所有数据是基于代表性样品的分析, 而不是实际运送的产品。本文件所含信息仅是所指明的产品或材料未与任何其它产品或材料结合使用时的相关信息。我们的信息基于收集之日被认为可靠的数据, 但是, 我们并不明示或暗示地陈述、担保或以其它方式保证此信息或所描述产品、材料或工艺的适销性、适宜于某一特定用途、不侵犯专利权、适用性、准确性、可靠性或完整性。使用者对在其感兴趣的领域使用该材料、产品或工艺所做的一切决定负全部责任。我们明确声明将不对由于任何人使用或依赖本文件所含任何信息而导致的或与此相关的直接或间接遭受或者产生的任何损失、损害或伤害承担责任。本文件不应视作我们对任何非埃克森美孚产品或工艺的认可, 并且我们明确否认任何相反的含意。“我们”、“我们的”、“埃克森美孚化工”或“埃克森美孚”等词语均为方便而使用, 可包括埃克森美孚化工公司、埃克森美孚公司, 或由它们直接或间接控制的任何关联公司中的一家或者多家。