



# 炼厂借助埃克森美孚MIDW™ 技术, 实现了馏分收率和利 润的大幅增长

动力, 与你同在

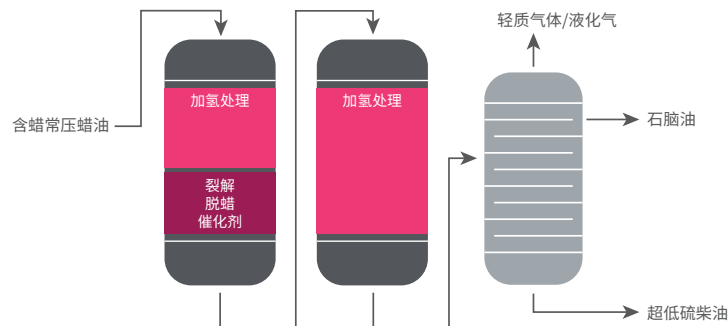
优化的埃克森美孚催化剂直接替代解决方案可带来显著优势。

## 挑战:

炼厂使用含蜡常压蜡油进料生产时, 遇到液化气 and 石脑油收率过高的问题

北美的一家炼厂在冬季模式下, 以3千桶/天的产量生产超低硫柴油 (ULSD) [图1]。炼厂花了很大力气将含蜡进料的浊点降低到了目标值, 但代价是柴油馏分的收率显著减少。裂解脱蜡导致液化气和石脑油的收率非常高。炼厂想要通过提升柴油馏分收率来增加盈利。

图1:



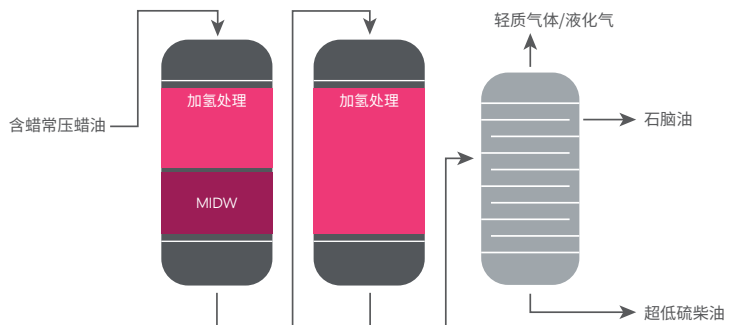
# 解决方案：

用埃克森美孚MIDW™工艺直接替代裂解脱蜡催化剂

凭借自身的技术专长和自有装置运营经验，埃克森美孚与炼厂合作，对各种方案进行评估，并确定了最为经济合算的解决方案。

埃克森美孚MIDW催化剂技术具有非常高的柴油选择性，可大大减少液化气 and 石脑油的产生。此外，还建议改进分液盘的设计，以提升接触效率。

图2：



# 成效：

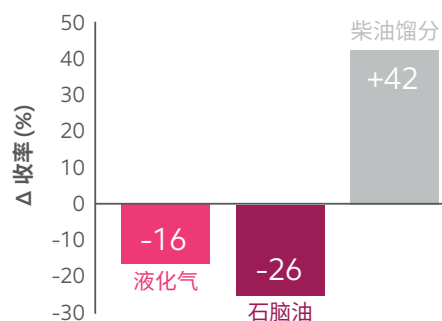
提升盈利能力和柴油馏分收率

在实施了埃克森美孚的催化剂技术和优化建议 [图2] 之后：

- 柴油收率提高了42%
- 液化气收率减少了16%
- 石脑油收率减少了26% [图3]。

通过改用埃克森美孚的高性能MIDW催化剂，该炼厂预计每年可实现1000万美元的收益。

图3：



估计每年获益：

1000 万美元以上

柴油收率提升：

+42%

更多信息，请访问：

[www.catalysts-licensing.com](http://www.catalysts-licensing.com)

© 2019 埃克森美孚。埃克森美孚 (ExxonMobil)，埃克森美孚的徽标 (ExxonMobil logo) 及连接的“X”设计并在本文中使用的任何其他产品或服务名称，除非另有标明，否则均为埃克森美孚的商标。未经埃克森美孚的事先书面授权，不得分发、展示、复印或改变本文件。使用者可在埃克森美孚授权的范围内，分发、展示和/或复印本文件，但必须毫无改动并保持其完整性，包括所有的页眉、脚注、免责声明及其它信息。使用者不可将本文件全文或部份复制到任何网站。埃克森美孚不保证典型 (或其它) 数值。本文件包含的所有数据是基于代表性样品的分析，而不是实际运送的产品。本文件所含信息仅是所指明的产品或材料与任何其它产品或材料结合使用时的相关信息。我们的信息基于收集之日被认为可靠的数据，但是，我们并不明示或暗示地陈述、担保或以其它方式保证此信息或所描述产品、材料或工艺的适用性、适宜于某一特定用途、不侵犯专利权、适用性、准确性、可靠性或完整性。使用者对其感兴趣的领域使用该材料、产品或工艺所做的一切决定负全部责任。我们明确声明将不对由于任何人使用或依赖本文件所含任何信息而导致的或与此相关的直接或间接遭受或者产生的任何损失、损害或伤害承担责任。本文件不应视作我们对任何非埃克森美孚产品或工艺的许可，并且我们明确否认任何相反的含意。“我们”、“我们的”、“埃克森美孚化工”或“埃克森美孚”等词语均为方便而使用，可包括埃克森美孚化工公司、埃克森美孚公司，或由它们直接或间接控制的任何关联公司中的一家或者多家。